



โครงการศึกษา ความเหมาะสม ถนนสาย ค ฝังเมืองรวม เมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู

เอกสารประกอบ
การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน **ครั้งที่ 1**

กุมภาพันธ์ 2569

PES
Professional Engineering Solution
(P.E.S) Co., Ltd.



MIDI
MIDI MASS



กำหนดการ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู

อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู

วันอังคารที่ 24 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 13.00-16.30 น.

ณ ห้องประชุมณัฐพงษ์ 1 โรงแรมณัฐพงษ์ แกรนด์ อำเภอเมืองหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู

- 13.00 - 13.30 น. ลงทะเบียนรับเอกสาร
- 13.30 - 13.45 น. พิธีเปิดการประชุม
กล่าวเปิดโดย ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภูหรือผู้แทน
กล่าวรายงานโดย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท
- 13.45 - 14.45 น. นำเสนอข้อมูลโครงการ
- รายละเอียดโครงการ อาทิ วัตถุประสงค์ ความเป็นมาของโครงการ ขอบเขตการดำเนินงาน รูปแบบโครงการ แผนการดำเนินของโครงการ โดย ผู้จัดการโครงการ
 - แนวทางการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน
 - แนวทางการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 14.45 - 16.15 น. รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ
- 16.15 - 16.30 น. สรุปข้อคิดเห็นและกล่าวปิดการประชุม

** หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม **

		
เว็บไซต์โครงการ www.ถนนสายคผังเมืองรวม เมืองหนองบัวลำภู.com	การประชุมออนไลน์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting Meeting ID : 867 0608 3882 Passcode : 123456	ดาวน์โหลดเอกสาร



1. ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันอำเภอเมืองหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู มีการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจของภาคการเกษตรกรรม อุตสาหกรรมและการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่องและมีแนวโน้มสูงขึ้นในอนาคต เป็นเหตุผลทำให้เขตชุมชนเมืองที่เป็นย่านการค้าและที่พักอาศัย เกิดการขยายตัวเพิ่มขึ้น และเกิดปัญหาการจราจรติดขัดหลายแห่งสาเหตุจากเส้นทางคมนาคมขนส่งที่มีอยู่รองรับไม่เพียงพอ เนื่องจากการเดินทางผ่านบริเวณอำเภอเมืองหนองบัวลำภู ต้องใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 210 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 228 เป็นเส้นทางหลัก โดยเส้นทางดังกล่าวนี้จะต้องผ่านเขตชุมชนเมือง ทำให้การจราจรจะติดขัดและคับคั่งในช่วงเวลาเร่งด่วนเกิดความเดือดร้อนทั้งผู้เดินทาง การขนส่งสินค้าตลอดจนประชาชนเป็นอย่างมาก เพราะไม่มีเส้นทางอื่นทดแทนและไม่สามารถรองรับการขยายตัวด้านคมนาคมขนส่งได้ ดังนั้นโครงการถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู จึงมีความจำเป็นเพื่อใช้เป็นเส้นทางเลี่ยงเมือง ซึ่งจะเป็นทางเลือกใหม่ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชนเมือง เปิดพื้นที่การพัฒนาเมืองและเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการคมนาคมและขนส่งให้เป็นโครงข่ายที่สมบูรณ์ รวมทั้งประหยัดเวลาในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

กรมทางหลวงชนบท จึงจำเป็นต้องดำเนินการโครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู เพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับการขยายตัวของชุมชน เชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่ง แก้ไขปัญหาการจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By Pass) ตลอดจนส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์เสริมสร้างระบบบริการสาธารณะที่มีคุณภาพมาตรฐานและรับรองสภาพความเจริญของจังหวัดหนองบัวลำภู อีกทั้งยังเป็นเส้นทางเชื่อมต่อภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบนได้

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อใช้เป็นเส้นทางเลี่ยงเมือง ซึ่งจะเป็นทางเลือกใหม่ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชนเมือง เปิดพื้นที่การพัฒนาเมืองและเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการคมนาคมและขนส่งให้เป็นโครงข่ายที่สมบูรณ์
- 2) ศึกษาความเหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์และงานอื่น ๆ ที่เห็นว่าเหมาะสมตามขอบเขตของถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) เพื่อเป็นเส้นทางเลี่ยงเมือง ซึ่งจะเป็นทางเลือกใหม่ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชนเมือง
- 2) เพิ่มศักยภาพและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงการการคมนาคมและการขนส่งของจังหวัดหนองบัวลำภูและพื้นที่โดยรอบ อีกทั้งยังเป็นเส้นทางเชื่อมต่อภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบนได้
- 3) เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง พัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ ด้วยการเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By Pass) ทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างอำเภอ
- 4) เสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดหนองบัวลำภู และจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบขนส่งและด้านการท่องเที่ยว เกิดความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร และลดระยะเวลาในการเดินทาง
- 5) รองรับการพัฒนาทางเศรษฐกิจในพื้นที่และขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างยั่งยืน

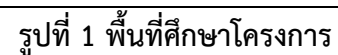
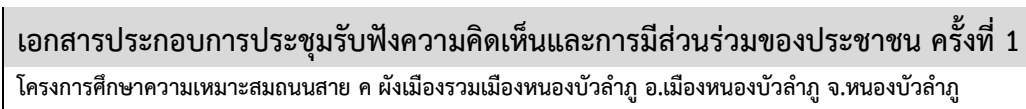


4. ระยะเวลาดำเนินการ

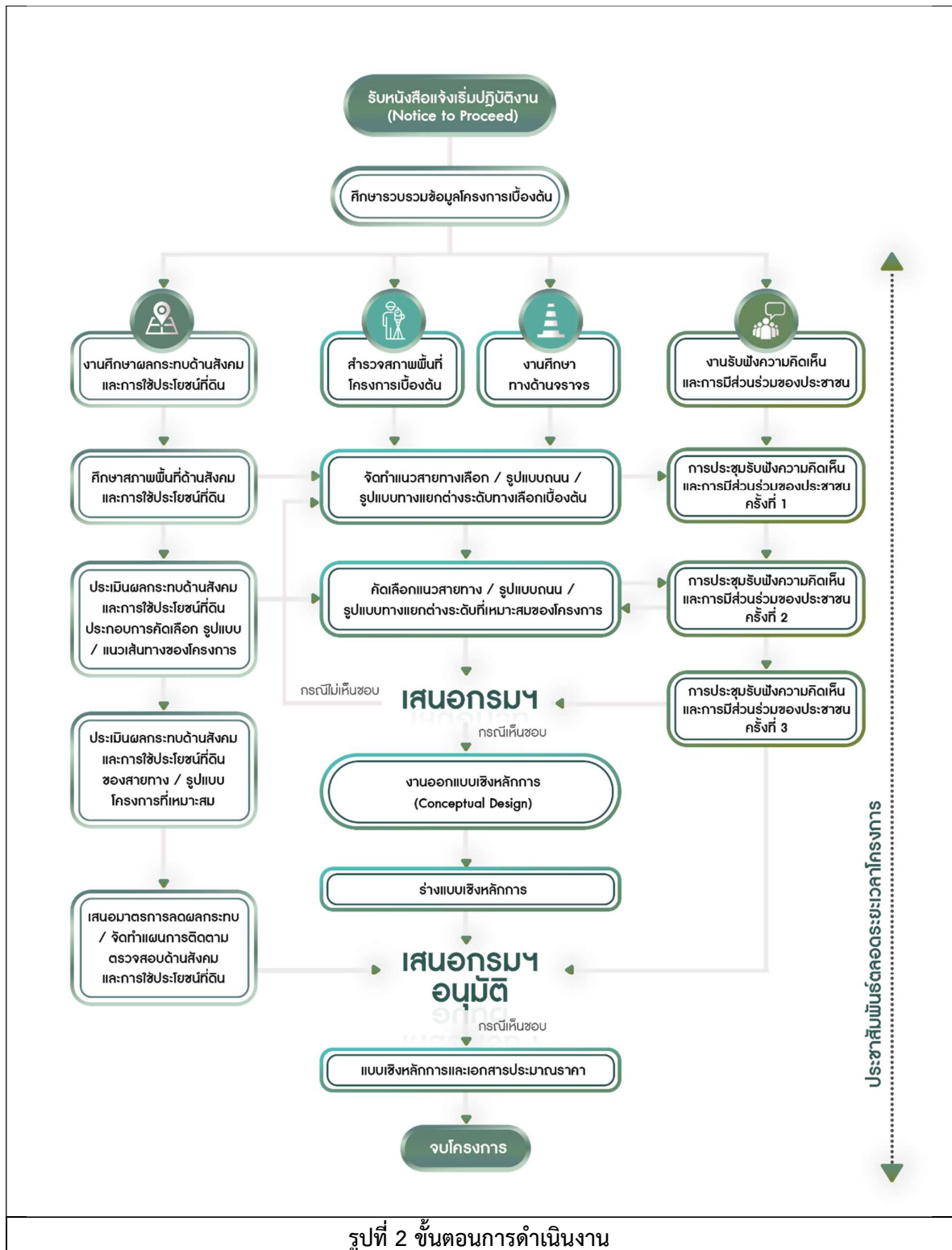
เริ่มปฏิบัติงานในวันที่ 9 ธันวาคม 2568 และดำเนินการแล้วเสร็จภายในวันที่ 4 กันยายน 2569 รวมระยะเวลา 270 วัน

5. พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 อำเภอ 9 ตำบล ของจังหวัดหนองบัวลำภู ได้แก่ ตำบลลำภู ตำบลหนองกัณยศูนย์ ตำบลโพธิ์ชัย ตำบลนาคำไฮ ตำบลหนองสวรรค์ ตำบลหนองหว้า ตำบลหนองบัว ตำบลบ้านพร้าว และตำบลบ้านขาม อำเภอเมืองหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู โดยถนนสาย ค เป็นถนนโครงการที่กำหนดให้ก่อสร้างใหม่ ตามแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู ปี พ.ศ. 2562 มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณทางหลวงชนบท นก.3038 บรรจบกับทางหลวงชนบท นก.3037 อยู่ในพื้นที่ ตำบลลำภู อำเภอเมืองหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู จากนั้นแนวเส้นทางมุ่งไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ พาดผ่านทางหลวงชนบท นก.3005 ก่อนที่จะมุ่งหน้าลงทางทิศใต้ พาดผ่านทางหลวงหมายเลข 210 ประมาณกิโลเมตรที่ 49+150 บริเวณสำนักงานขนส่ง จังหวัดหนองบัวลำภู พาดผ่านทางหลวงหมายเลข 228 ประมาณกิโลเมตรที่ 81+050 บริเวณณัฐพงษ์ฟาร์ม พาดผ่านทางหลวงชนบท นก.3003 บริเวณวัดป่าบ้านวังน้ำขาว จากนั้นจึงวกกลับไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ พาดผ่านทางหลวงหมายเลข 2146 ประมาณกิโลเมตรที่ 3+100 บริเวณโรงเรียนบ้านวังน้ำขาวชุมชนปัทมภ์ และไปสิ้นสุดโครงการบริเวณทางหลวงชนบท นก.3037 บรรจบกับทางหลวงชนบท นก.3038 อยู่ในพื้นที่ ตำบลหนองบัว อำเภอเมืองหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู รวมระยะทางประมาณ 24.6 กิโลเมตร (พื้นที่ศึกษาโครงการแสดงดังรูปที่ 1) โดยสภาพพื้นที่โครงการส่วนใหญ่จะเป็นพื้นที่ราบสูง มีลักษณะเป็นที่ราบลูกคลื่นลาดชันถึงลึก สูงจากระดับน้ำทะเลประมาณ 200 เมตร มีภูเขาสูงทางตอนเหนือ (เช่น ดอยผาเวียง) และเทือกเขาภูพานทางตะวันออก พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นดินปนทรายและลูกรังซึ่งอุ้มน้ำได้ไม่ดี และลาดลงไปทางทิศใต้เป็นที่ราบลุ่มน้ำล้นาพะเนียง แนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่จะตัดผ่านพื้นที่เกษตรกรรมสลับกับที่พักอาศัย (โดยพื้นที่เกษตรกรรมส่วนใหญ่เป็นนาข้าว)



6. ขั้นตอนการดำเนินงาน





7. การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู ดำเนินการศึกษาโดยประยุกต์ใช้แนวทางและหลักเกณฑ์ในการศึกษาตามแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ พ.ศ. 2566 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยกำหนดขอบเขตการศึกษาและสำรวจครอบคลุมพื้นที่ตามแนวเขตทางและพื้นที่ข้างเคียงในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง ซึ่งเป็นพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบโดยตรงจากกิจกรรมต่าง ๆ ในการพัฒนาโครงการ

ทั้งนี้ในการศึกษาต้องมีการรวบรวมข้อมูลด้านต่างๆ ให้ครอบคลุม เพื่อนำไปใช้ประกอบการคาดการณ์ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และการเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินในเบื้องต้น เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบทางลบต่อชุมชนน้อยที่สุด ได้กำหนดขั้นตอนการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน โดยมีขั้นตอนหลักดังนี้

1) การตรวจสอบข้อจำกัดและเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม : เป็นการกลั่นกรองเพื่อทราบข้อจำกัดและเงื่อนไขทางด้านสิ่งแวดล้อมในการพัฒนาโครงการ ซึ่งประกอบด้วย การตรวจสอบข้อจำกัดทางด้านกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างหรือขยายถนนในพื้นที่อนุรักษ์ต่าง ๆ

2) การศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน: ศึกษาปัจจัยสิ่งแวดล้อมภายใต้องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม 4 ประเภท คือ ทรัพยากรทางกายภาพ ทรัพยากรทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าคุณภาพชีวิต ครอบคลุมพื้นที่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง

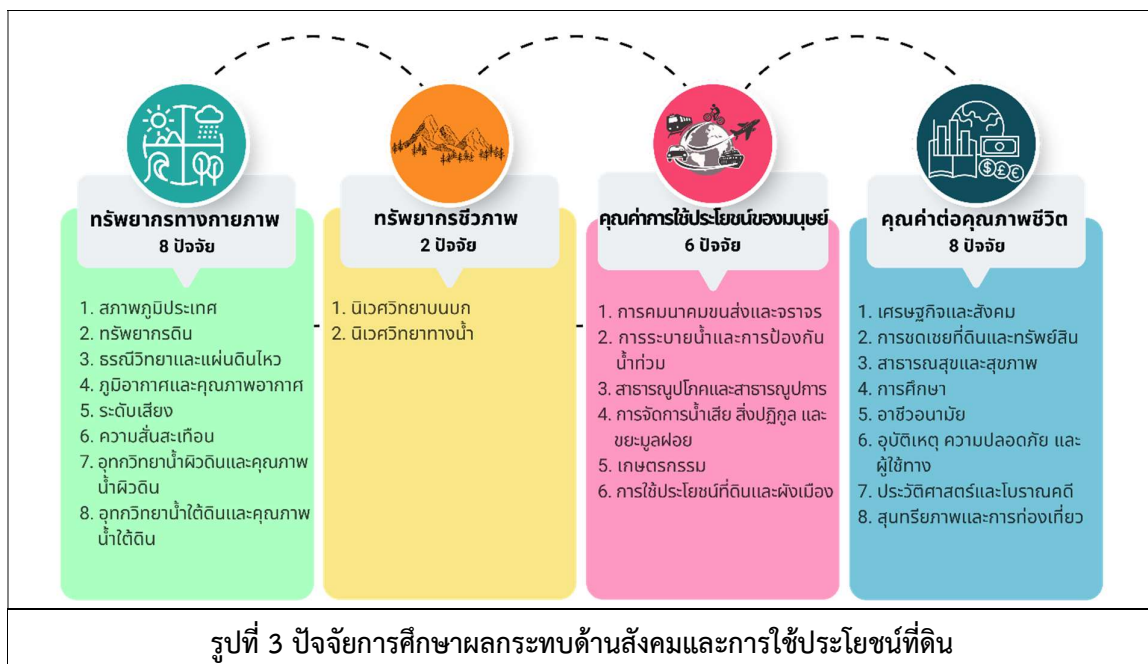
3) การตรวจสอบปัจจัยผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ : จากขั้นตอนการศึกษาในข้อ (2) เป็นการตรวจสอบประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแนวเส้นทางและรูปแบบทางต่างระดับ เพื่อคัดเลือกปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ซึ่งจะคัดเลือกเฉพาะปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบและมีความแตกต่างกันในแต่ละแนวทางเลือกและสามารถนำมากำหนดระดับของน้ำหนักคะแนนที่แตกต่างกันได้

4) การประเมินผลกระทบเบื้องต้น : เป็นการประเมินผลกระทบเบื้องต้นด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน รวมถึงผลกระทบต่อปัจจัยสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ โดยทำการประเมินทั้งทางบวกและทางลบรวมถึงระดับความรุนแรงของผลกระทบจากกิจกรรมการดำเนินโครงการในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ครอบคลุมองค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ ทั้ง 4 ประเภท โดยเปรียบเทียบระดับผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับมาตรฐานที่หน่วยงานราชการและ/หรือหน่วยงานที่ได้รับการยอมรับทั้งในและต่างประเทศ แบ่งระดับความรุนแรงหรือขนาดของผลกระทบออกเป็น 4 ระดับ คือ ไม่มีผลกระทบหรือผลกระทบต่ำมากอย่างไม่มีนัยสำคัญ (0) ผลกระทบระดับต่ำ (1) ผลกระทบระดับปานกลาง (2) และผลกระทบระดับสูง (3)

5) การสรุปประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญ : การสรุปประเด็นหรือปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบจากโครงการอย่างมีนัยสำคัญ เพื่อนำไปกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ

6) การกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม : การกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจะเสนอให้สอดคล้องกับระดับผลกระทบที่ได้ทำการประเมิน เพื่อให้โครงการนำไปใช้เป็นแนวทางดำเนินงานในระยะก่อสร้างและดำเนินโครงการ ในประเด็นสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการอย่างมีนัยสำคัญ

ทั้งนี้ ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน เพื่อให้ได้ผลการศึกษาที่เหมาะสมและถูกต้องบนพื้นฐานทางวิชาการและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยประยุกต์ใช้แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ โดยกลุ่มคมนาคม กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สอดคล้องตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่ 27 ก ลงวันที่ 19 เมษายน 2561) โดยจะพิจารณาถึงความสำคัญของแต่ละปัจจัยที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการอย่างมีนัยสำคัญ แบ่งตามหัวข้อทรัพยากรหลัก 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรทางกายภาพจำนวน 8 ปัจจัย ทรัพยากรทางชีวภาพ จำนวน 2 ปัจจัย คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ จำนวน 6 ปัจจัย และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต จำนวน 8 ปัจจัย รวม 24 ปัจจัย แสดงดังรูปที่ 3



นอกจากนี้โครงการได้กำหนดให้มีการสำรวจและเก็บตัวอย่างด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน รวมถึงคุณภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน เพื่อใช้เป็นตัวแทนคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสภาพแวดล้อมปัจจุบันของพื้นที่ศึกษาและเป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับนำมาประเมินผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ตลอดจนเป็นแนวทางในการพิจารณากำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่มีต่อสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน โดยมีปัจจัยที่ดำเนินการสำรวจและเก็บตัวอย่างในภาคสนาม เช่น การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ และสภาพเศรษฐกิจและสังคม เป็นต้น

8. การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน

แนวทางการดำเนินงานได้พิจารณาให้สอดคล้องกับระเบียบและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งพิจารณาถึงวิธีการเผยแพร่ข้อมูลโครงการและรับฟังความคิดเห็นอย่างทั่วถึงในทุกกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียและผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนผู้ที่อาจจะได้รับผลกระทบจากโครงการ เพื่อรวบรวมข้อมูลความคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาดำเนินการศึกษาให้รอบด้าน ครบถ้วน ทั้งด้านวิศวกรรม สิ่งแวดล้อม และเศรษฐกิจสังคม เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนมากที่สุด

8.1 กิจกรรมการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานโครงการได้กำหนดแผนงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เริ่มต้นโครงการ โดยมุ่งเน้นให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลข่าวสาร ความก้าวหน้าของโครงการ และเปิดโอกาสให้มีการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ของประชาชน โดยมีแผนการดำเนินงานแสดงดังรูปที่ 4 และมีรายละเอียดดังนี้

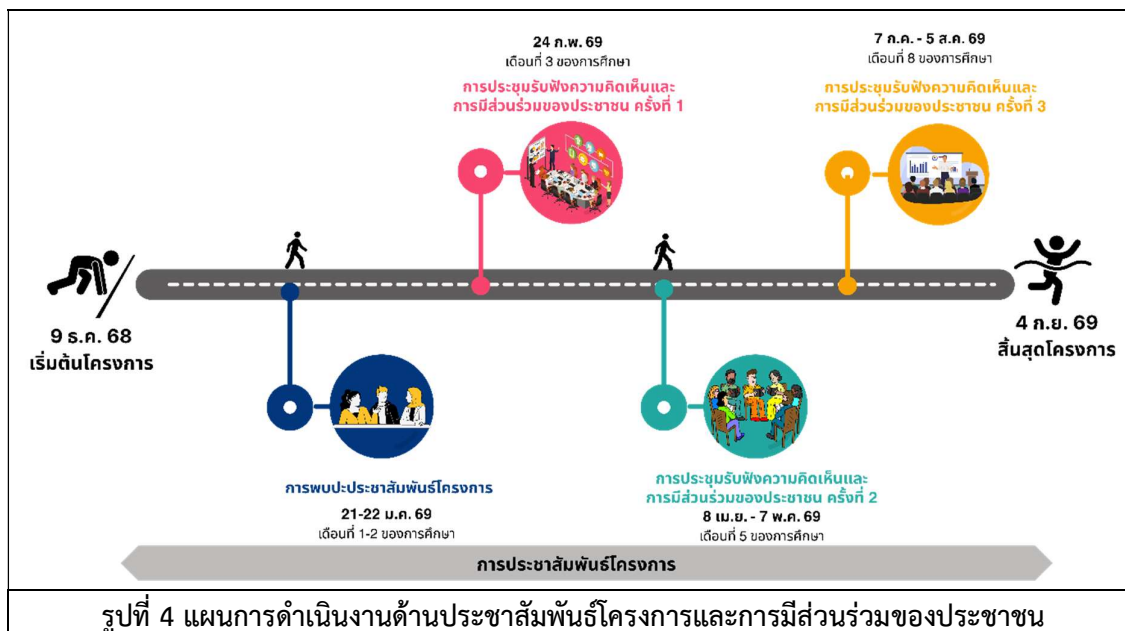
1) การประชาสัมพันธ์โครงการ โดยทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ โปสเตอร์ปิดประกาศเชิญประชุม ชุดบอร์ดนิทรรศการเคลื่อนที่ และสรุปผลการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง รวมถึงการกระจายข้อมูลผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ เสียงตามสาย ของชุมชน หรือแจ้งผ่านผู้นำท้องถิ่น

2) การพบปะประชาสัมพันธ์โครงการ ดำเนินการในช่วงต้นของการศึกษาโครงการก่อนมีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อแนะนำโครงการกับหน่วยงานราชการระดับต่าง ๆ และผู้นำชุมชน ตลอดจนสืบค้นรวบรวมข้อมูลชุมชนที่อยู่ตลอดแนวเส้นทาง เพื่อใช้เป็นแนวทางประกอบการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

3) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการดำเนินงาน แก่ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวล ข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ

4) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 เพื่อนำเสนอร่างแนวเส้นทางและรูปแบบแก่ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวล ข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะ

5) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 เพื่อนำเสนอข้อมูลการศึกษาด้านต่าง ๆ ร่างผลการออกแบบแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการ ผลการศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ เพื่อนำไปปรับปรุงการดำเนินงานให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น



8.2 กิจกรรมการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

ดำเนินกิจกรรมการพบปะประชาสัมพันธ์โครงการให้แก่หน่วยงานระดับจังหวัด อำเภอ และท้องถิ่น จำนวน 6 หน่วยงาน ในช่วงวันที่ 21 - 22 มกราคม 2569 และวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2569 เพื่อให้ข้อมูลและสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับเหตุผลและความจำเป็นของโครงการ แผนการดำเนินงานของโครงการ แผนดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการในด้านต่าง ๆ บรรยายภาพการดำเนินงานแสดงดังรูปที่ 5

ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู และผู้แทนโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดหนองบัวลำภู	นายอำเภอเมืองหนองบัวลำภู	เทศบาลเมืองหนองบัวลำภู
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกุงชุม	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหว้า
รูปที่ 5 บรรยายภาพการพบปะประชาสัมพันธ์โครงการ		



9. ผู้รับผิดชอบโครงการและการติดต่อสื่อสาร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

สายด่วน ทช. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทหนองบัวลำภู

โทรศัพท์ : 0 4231 2735

โทรสาร : 0 4237 8300

เว็บไซต์ : <https://nongbualamphu.drr.go.th/>

อีเมล : nongbualamphu@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2101 0124

โทรสาร : 0 2101 0124

อีเมล : consultance@gmail.com



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

โทรศัพท์ : 0 2509 9000

เว็บไซต์ : <https://www.teamgroup@team.co.th>



บริษัท มีติ แมส จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2539 1812 / 08 2313 7652

อีเมล : ddrnongbualamphu@gmail.com



เว็บไซต์โครงการ

[www.ถนนสายคผังเมืองรวมเมือง](http://www.ถนนสายคผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู.com)

หนองบัวลำภู.com



Line Official Account

@559hohbv



ดาวน์โหลดเอกสารโครงการ



www.drr.go.th
เมืองหนองบัวลำภู



Line Official
Account



ดาวนิโฮลด์เอกสาร



สายด่วน ทช. **1146**

ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ

กรมทางหลวงชนบท

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

Website : www.drr.go.th

แนวทางหลวงชนบทหนองบัวลำภู

โทรศัพท์ : 0 4231 2735

โทรสาร : 0 4237 8300

เว็บไซต์ : <https://nongbualamphu.drr.go.th>

e-mail : nongbualamphu@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท โปสเตอร์ชั่นนัล เอนจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2101 0124

e-mail : consultance@gmail.com

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

โทรศัพท์ : 0 2509 9000

e-mail : teamgroup@team.co.th

บริษัท มิติ เมส จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2539 1812 / 08 2313 7652

e-mail : mayura.midi@gmail.com

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ติดต่อ : คุณเมยรา นามวงษ์ไชย

โทรศัพท์ : 08 2313 7652

อีเมล : ddrnongbualamphu@gmail.com